

SEU COMBUSTÍVEL (Parte 1)

Que a gasolina é cara, isso ninguém discute, mas veja como fazer a sua parte e sair ganhando.

- **COMO COMPRAR A GASOLINA CERTA PARA SUA MOTOCICLETA**

Todo proprietário de veículo automotor, quando vai abastecer sua máquina faz o mesmo ritual; pára num posto e manda encher o tanque.

Se a gasolina aditivada estiver com bom preço então “completa com aditivada”. Se a premium estiver em conta, lá vai premium para dentro do tanque.

Alguns ainda fazem a mistura com comum e aditivada ou comum e premium ou tudo junto!!!

Esse procedimento está correto?

NÃO, quem faz isso certamente está jogando dinheiro fora.

- **COMECE ESCOLHENDO O POSTO**

Em primeiro lugar escolha um posto que venda combustível de qualidade e seja fiel a ele.

Escolher um posto assim é fácil, pergunte a seus amigos, veja qual a bandeira (marca a que o posto está afiliado / marcas famosas = mais idoneidade) e quando encher o tanque preste atenção nas reações do veículo.

Após encher o tanque, o desempenho da moto deve manter-se igual (nem melhor e nem pior).

A moto deve ter a mesma força nas subidas e não pode bater pino, ou seja um tec-tec-tec no motor quando ele é solicitado em situações limites – acelerações, subidas etc.

Verifique também se o escapamento está emitindo algum cheiro estranho. Algum “aroma” diferente, após abastecer, denuncia a presença de produtos químicos estranhos.

E por fim, cuidado com os preços muito baixos.

Os postos de combustíveis trabalham com uma margem de lucro baixíssima, o que inviabiliza preços com descontos de mais de 10% da média dos outros postos.

A Agência Nacional do Petróleo (ANP) tem um localizador de postos de combustível onde você poderá encontrar o posto mais próximo da sua casa e quanto ele cobra, acesse <http://www.anp.gov.br/precos/aberto.asp> e veja como funciona.