

SEU COMBUSTÍVEL (Parte 2)**ESCOLHA O COMBUSTÍVEL CERTO**

Existem três tipos de gasolina no mercado; a comum, a aditivada e a premium. A gasolina comum, como o nome já diz, é a gasolina standart, não leva em sua composição nenhuma substância química que faça dela algo melhor. É a gasolina estritamente dentro das normas legais.

A gasolina “aditivada” é a gasolina comum que recebeu algum produto químico que faz ela proporcionar algum benefício além do que manter a moto andando. Esse benefício está ligado à limpeza do sistema de alimentação da moto, seu “aditivo” são detergentes e dispersantes especialmente desenvolvidos para isso.

Cada bandeira dá um nome diferente de gasolina aditivada (Fórmula DNA da Shell, F1 Master da Texaco, Gold etc). Todas são iguais.

A gasolina premium, além de ter os detergentes e dispersantes da “aditivada” possui uma formulação química que aumenta a “octanagem” da gasolina (a queima da gasolina é mais suave e constante) e só se percebe seus benefícios em motos importadas de alta performance ou superesportivas, onde a taxa de compressão do motor é altíssima e obrigatoriamente pedem por esse tipo de combustível.

Geralmente a gasolina premium é usada por proprietários de motos importadas que não foram “tropicalizadas” (adaptadas à realidade brasileira). E quem mistura os tipos de gasolina na hora de abastecer? Está jogando dinheiro fora! Quando a mistura é feita, altera a correta concentração dos produtos químicos da gasolina aditivada ou premium, tornando-as ineficazes.

PARA ESCOLHER A MELHOR GASOLINA PARA SUA MOTO FAÇA O SEGUINTE

1) Só use a gasolina premium se a moto for uma importada caríssima que atinge velocidades altíssimas ou se não estiver tropicalizada.

2) Só use a gasolina aditivada se a sua moto for zero quilômetro ou for sempre abastecida com ela. Caso contrário, a sujeira já depositada começa a se soltar do sistema de alimentação e poderá prejudicar o motor.

3) Se a sua moto for zero quilômetro use sempre gasolina aditivada, assim você manterá o sistema de alimentação limpo e economizará com manutenção. A gasolina aditivada é um pouco mais cara, porém em longo prazo chega a ser econômica.

Agora que você já sabe em que posto você irá abastecer sua moto e qual o tipo de combustível, você deve estar todo feliz com seu tanque cheio e alguns trocados sobrando no bolso.