

TWISTER MOTO CLUBE – “Livres para Rodar”

BATERIAS

Quem já não experimentou a decepção de ao ligar a moto perceber que não havia mais bateria? Mas a bateria não acaba, simplesmente, pelo menos não em curto prazo. Uma boa bateria deve durar pelo menos dois ou três anos.

Existem motos que usam ainda a bateria original depois de seis anos. Por quanto tempo? Não sabemos, mas saiba o que podemos fazer para uma vida útil mais longa e conseqüentemente economia de dinheiro, já que baterias não são itens baratos na manutenção de nossa motocicleta.

A bateria é, nada mais nada menos, que um acumulador recarregável de energia, igual às nossas pilhas recarregáveis, só que não esperamos que elas estejam totalmente descarregadas para a recarga, na moto, ou carro, as baterias estão constantemente sendo recarregadas enquanto o motor funciona. A reação química que acontece dentro de uma bateria, não é relevante aqui, basta sabermos de alguns cuidados que podem dobrar ou triplicar o tempo de vida útil de nossas baterias.

- Não instale inúmeros acessórios elétricos, como faróis auxiliares, lanternas, buzinas, luzinhas e até troca de tipo de lâmpada do farol sem consultar um eletricista. Além do aumento da demanda de energia. Para o caso de muitos acessórios uma bateria com maior capacidade pode ser necessária. Também para o caso de acessórios não esqueça que quase todos precisam de relés.
- Não force a partida por longo período de tempo, de partidas de no máximo 5 segundos.
- Algumas motos possuem, hoje, baterias lacradas, mas no caso de baterias abertas, verificar periodicamente o nível do eletrólito (líquido dentro da bateria). Periodicidade: Verificar no Manual da moto.
- Sempre que possível verifique fixação dos bornes e fio terra. As motos vibram mais do que os carros e tendem a afrouxar, principalmente, o cabo terra.
- Não deixe nada ligado quando a moto não estiver em funcionamento (especialmente motos e triciclos que têm rádio).
- Nunca permita o teste da bateria por meio de cabos (fechando o curto-circuito). Isto não detecta defeito e pode estragar a bateria. Na dúvida procure um especialista que testará sua moto completamente, incluído outros itens que impedem a partida ou não permitam que a bateria funcione corretamente.
- Se a moto for ficar parada por muito tempo (mais de três semanas), desligue o fio terra da bateria.

Nota: relés não influem diretamente na vida útil da bateria, mas são indispensáveis para proteção dos circuitos elétricos de sua moto no caso de instalação de faróis, buzinas, sirenes, etc. Consulte um especialista.