

**GENTE QUE PENSA SEGURA A VIDA COM AS DUAS MÃOS**

Motocicleta é emoção, é liberdade, é agilidade. Mas é também risco de graves acidentes. Um estudo do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada revela que acidentes com motos são muito mais graves do que com automóveis. Dos automóveis acidentados, entre 6 e 7% eram acidentes com vítimas; já em relação às motocicletas acidentadas, este número variou entre 61 e 82%. Alguns cuidados são importantes para poder desfrutar de sua moto o máximo e com toda a segurança.

**Sua moto**

Antes de sair, verifique:

- Lâmpadas;
- Buzina;
- Bateria;
- Calibragem dos pneus;
- Óleo do motor;
- Suspensão.

**Seu capacete**

- Capacete tem validade, troque o seu na data do vencimento ou se cair no chão, pois ele não protegerá mais a sua cabeça.
- O modelo “coquinho” não é permitido por lei porque não protege sua cabeça.
- Capacetes sem viseira são permitidos, se você usar óculos de proteção com visor lateral. Óculos de sol não vale, pois não protege seus olhos.
- Quando comprar capacete, verifique se ele é aprovado pelo INMETRO.

**Apareça**

- Use roupa completa, bem chamativa, e se possível com faixa refletiva, para que você seja visto pelos demais condutores.
- Procure ficar sempre ao alcance dos retrovisores dos motoristas, evitando os pontos cegos, e nunca ultrapasse pela direita.
- Uma boa dica é andar com o farol ligado sempre, mesmo de dia, para ser visto até pelos pedestres e motoristas mais distraídos.

**Passe adiante estas dicas**

- As duas mãos ficam sempre no guidão.
- Diminua bem a velocidade nos cruzamentos, o motorista na transversal pode não conseguir parar e numa batida você sempre se machuca mais.
- A moto tem direito a espaço na rua, igual a um carro. Faça valer este direito e evite costurar entre os carros.
- Não confie só no retrovisor: antes de mudar de direção, dê uma olhadinha por cima do ombro.
- Nem é preciso dizer que moto não anda em calçada, canteiro central, etc.
- Mantenha uma distância segura dos carros e use sempre os dois freios (o freio traseiro, além de ajudar a parar, mantém o equilíbrio da moto).
- Chão molhado ou cheio de areia exige muito mais distância para frear.
- Cuidado com os carros estacionados: alguém pode abrir uma porta sem perceber que você está vindo.