

ESCOLHENDO E AJUSTANDO SEU CAPACETE

Você pode ter um capacete aberto para dar aquela voltinha na praia e atender a lei, mas na hora de pegar a estrada, escolha um capacete integral.

Alguns capacetes abertos, muito usados por proprietários de Cruisers, não têm o selo do INMETRO, portanto, podem virar um problema.

Na escolha de um capacete, dê preferência em primeiro lugar pelo material de fabricação, Kevlar e Plástico Injetado, são mais resistentes que Fibra de Vidro. Leve também em conta o Fabricante, boas marcas devem ter preferência.

Muito importante também é o tamanho do capacete. Capacetes com o mesmo número têm as formas diferentes e podem não vestir tão bem.

Capacetes largos podem tender a sair da cabeça em velocidade e colocar a sua segurança em risco.

Capacetes apertados, com o tempo vão causar dores que podem impossibilitar o usuário de seguir viagem.

Via de regra, o capacete deve entrar justo, mas sem apertar demais. As partes de espuma vão ceder com o tempo e se ajustar ao seu rosto e cabeça, mas as partes em Isopor merecem cuidados especiais.

Se seu capacete está machucando na testa, localize a posição e pressione fortemente com o polegar a fim de "amassar" um pouco o Isopor, afrouxando a pressão em sua testa, uma colher pode ajudar também. No caso de estar machucando na orelha, retire a forração até expor o Isopor, com a ajuda de uma faca ou canivete, aumente a área destinada à orelha, dos dois lados, e recoloque a forração. As orelhas devem ficar livres de qualquer pressão sob o risco de dor intensa após algum tempo de uso do capacete.

Para uso do capacete por tempo prolongado, aconselhamos o uso de uma bandana por baixo, isto evitará que o suor deixe o capacete com cheiro desagradável. Alguns aconselham molhar a bandana nos dias de calor intenso, mas não havendo opção de secar o capacete após o uso, como deixá-lo ao sol, nós particularmente desaconselhamos esta prática.

Viseiras: As viseiras devem ser mantidas limpas e sem arranhões. Você pode sair a noite com sua viseira e descobrir perigosamente que não consegue enxergar nada quando cruza com a luz de um carro em sentido contrário. A viseira um pouco arranhada que você acha que dá para usar durante o dia pode tirar sua visão e causar um acidente a noite.

Para a maioria dos motociclistas, estas dicas não são novidades, mas podem ajudar quem está começando a se aventurar pelas estradas. Deixamos claro que estes são apenas conselhos baseados nas experiências de motociclistas experientes e colaboradores. Não podemos nos responsabilizar por qualquer incidente que venha a acontecer durante uma viagem. No mais pense primeiro na sua segurança e boa viagem.