

TWISTER MOTO CLUBE – “Livres para Rodar”

DESGASTE EXCESSIVO DOS PNEUS

Desgaste excessivo ou desgaste irregular é um problema relativamente comum em motocicletas. Na maioria dos casos isto é resultado da falta de calibragem dos pneus.

Via de regra, pneus com a pressão acima do recomendado apresentam desgaste no centro da banda de rodagem. Pneus com calibragem abaixo do recomendado apresentam desgaste nas bordas. Em ambos os casos o equilíbrio e estabilidade da motocicleta estão comprometidos, portanto fica claro que sem contar o custo inerente à redução da vida útil do pneu, calibragem é um item de segurança.

O desgaste excessivo / irregular pode também ser resultado do estado e uso da motocicleta bem como estilo de pilotagem. Veja abaixo alguns itens relevantes:

- Pilotagem agressiva (curvas no limite, frenagens fortes), desgasta excessivamente os pneus.
- Motos com maior incidência de uso em trechos retos (estradas por exemplo), tendem a apresentar desgaste no centro do pneu, criando o chamado "pneu quadrado".
- Alinhamento do quadro – pode ocorrer em motos que já sofreram acidentes.
- Peso mal distribuído – como por exemplo uma caixa de ferramentas em um só alforje.
- Amortecedores danificados.
- Regulagem dos amortecedores – muitos amortecedores possuem regulagens nas molas e por pressão. Em ambos os casos os dois lados da moto devem ter o mesmo ajuste.
- Uso excessivo ou desbalanceado dos freios.

Quanto maior a potência da moto, maior o desgaste do pneu traseiro devido a tendência de "eborrachar" nas arrancadas. Trails grandes também apresentam esta característica.

O estado das rodovias pode contribuir para o desgaste irregular e causar danos.

Fazer "rodinha" não só causa desgaste no pneu traseiro, como pode causar danos no motor de sua moto, que não foi projetado para manter o alto giro e torque sem refrigeração, deixe isto para os profissionais.

Pressão dos pneus

A temperatura é um fator muito importante na variação da pressão nos pneus.

Para o ar, a relação - $P.V/T$ - é constante, onde:

- P- Pressão
- V- Volume
- T - Temperatura

Para pneus de motocicletas em geral, considerando-se o volume de ar e a elasticidade da borracha dos pneus, podemos chegar a uma relação simplificada onde:

Para cada 5,6°C, temos uma variação de 1 psi (libras) na pressão. Sendo que subindo a temperatura, sobe a pressão e vice-versa.

As pressões ideais para cada pneu e condições de carga, são indicadas no manual da motocicleta e na lateral dos pneus (alguns pneus mostram somente o limite máximo). Lembramos que o peso transportado influi nestes valores.

Quando calibrar:

A pressão deve ser verificada a cada semana e com os pneus frios (pneus frios significam que não houve um longo período de uso antes da calibragem).

Em dias quentes, a pressão de um pneu rodando pode variar por volta de 6 psi (libras).

Sendo normal uma perda de pressão de 1 psi (libra) por mês, então veja por exemplo:

Você calibra os pneus em um dia muito quente de verão e não verifica a calibragem por 6 meses (o que não é muito difícil). Ao sair cedo num dia frio de inverno, você pode estar com até 12 psi (libras) a menos em seus pneus, isto pode ser muito perigoso.