

VIAJANDO DE MOTO SOZINHO (Parte 2)**5. Velocidade:**

SEMPRE respeite os limites de velocidade das estradas, em caso de chuva, reduza os limites para velocidades em que você se sinta seguro pilotando. Nas curvas, incline a moto bem menos que o habitual e cuidado com o óleo.

Se seus pneus não estão em condições (sulcos com no mínimo 1,6 mm), não viaje na chuva, PARE e espere.

6. Roupas:

USE SEMPRE CAPACETE. Se sua moto não é uma Cruiser com bolha (pára-brisa), que proteja seu rosto, use sempre capacete integral ou com viseira. Uma pedra levantada por um carro ou por seu próprio pneu dianteiro a 100 km/h, pode machucá-lo e derrubá-lo com o susto, isto sem falar dos insetos.

Apesar do calor não abra mão do casaco de couro, calças jeans ou couro e botas. As luvas são importantes para proteção e evita que depois de um dia inteiro de viagem no sol você descubra que ganhou um par de mãos vermelhas na extremidade de braços brancos.

O casaco de couro protege do frio, mas, em caso de frio intenso, use uma roupa quente por baixo. Na emergência, jornal por dentro da jaqueta, luvas e botas faz milagres.

A noite procure usar algo colorido por cima do casaco, adesivos reflexivos no capacete também ajudam. Lembre-se você tem que ser visto de longe.

7. Toques:

Se uma moto ou carro, normalmente com dois ocupantes chega rápido em você e não te ultrapassa, procure o primeiro posto policial ou parada, pode ser uma tentativa de assalto.

Em caso de pane e sem garupa, não deixe a moto na estrada. Procure parar um caminhão ou pick-up e transporte a moto até lugar seguro. No transporte sem cordas para amarrar, coloque a moto transversalmente, se possível, arme o descanso lateral, posicione-se no lado oposto ao descanso e peça ao motorista para ir devagar.

Se a garupa for mulher, é mais seguro ela ir procurar socorro de preferência em um carro de família enquanto você fica com a moto.

8. Maneira de Pilotar

A maneira de conduzir a motocicleta é também uma das causas de acidentes.

Os motivos para o guidão escapar das mãos do motociclista são os mais variados. Os mais comuns são:

1. Pilotar apenas com uma das mãos;
2. Acender cigarros;
3. Espantar insetos com a moto em movimento;
4. Efetuar manobras bruscas com a motocicleta;
5. Estar o guidão escorregadio, devido ao suor do motociclista;
6. Usar telefonia móvel celular entre outros.

É importante lembrar que as condições adversas não aparecem isoladas. Mas, mesmo quando houver apenas uma, o motociclista deve estar consciente e procurar ajustar o seu modo de pilotar, de maneira a não ser afetado por ela.